

ALIMENTATORI STABILIZZATI CARICA BATTERIE



1RAL12 - 1RAL24

A batteria completamente scarica, 1RAL12 eroga 1A mentre 1RAL24 eroga 0,5A, continuamente autolimitando l'erogazione degli ampère fino al raggiungimento della completa carica.

1RAL12 e 1RAL24 forniscono inoltre gli ampère necessari per il mantenimento in carica della batteria; in più oltre alla protezione interna contro i corto circuiti e le inversioni di polarità 1RAL12 e 1RAL24 hanno una protezione contro la sovratemperatura, autolimitando l'erogazione di corrente fino al ripristino della temperatura di funzionamento.

	1RAL12	1RAL24
TENSIONE D'ALIMENTAZIONE	230V ± 10%, 50/60 Hz	
USCITA STABILIZZATA come alimentatore	12 VCC ± 2% - 0,5 A	24 VCC ± 2% - 0,25 A
USCITA come caricabatterie	13 VCC - 1 A	26 VCC - 0,5 A
SEPARAZIONE GALVANICA	tra ingresso ed uscita	
Protezione contro i cortocircuiti, le inversioni di polarità e le sovratemperature		
Gli alimentatori possono essere collegati in parallelo esempio: con due alimentatori in parallelo si ha un'uscita stabilizzata a	12 V - 1 A	24 V - 0,5 A
DIMENSIONI	3 moduli DIN	
PESO kg.	0,40	
Per lo schema di collegamento vedere pagina 96		



1RAL122 - 1RAL242

Questi alimentatori sono costituiti da un trasformatore integrato e da un accessorio elettronico a tecnologia switching ad alta efficienza caratterizzato da basse perdite, minime dispersioni di calore e basse emissioni di disturbi verso la rete.

A batteria completamente scarica, 1RAL122 e 1RAL242 erogano 2A continuamente, autolimitando l'erogazione degli ampère fino al raggiungimento della completa carica.

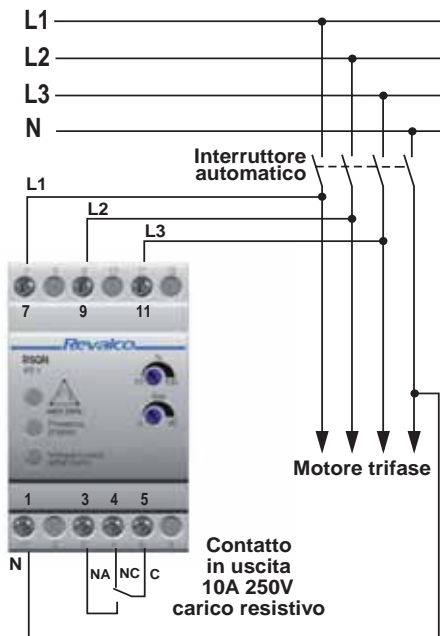
1RAL122 e 1RAL242 forniscono inoltre gli ampère necessari per il mantenimento in carica della batteria; in più oltre alla protezione interna contro i corto circuiti e le inversioni di polarità 1RAL122 e 1RAL242 hanno una protezione contro la sovratemperatura, autolimitando l'erogazione di corrente fino al ripristino della temperatura di funzionamento.

	1RAL122	1RAL242
TENSIONE D'ALIMENTAZIONE	230V ± 10%	
POTENZA	55VA	
USCITA STABILIZZATA	13 VCC - 2 A	26 VCC - 2 A
SEPARAZIONE GALVANICA	tra ingresso ed uscita	
Protezione contro i cortocircuiti, le inversioni di polarità e le sovratemperature		
SPIA DI SEGNALAZIONE	led verde acceso = ON	
Contatto in uscita NA (0,5 A / 40 VCC) per segnalazione strumento funzionante a sicurezza positiva		
DIMENSIONI	8 moduli DIN	
PESO kg.	0,50	
Per lo schema di collegamento vedere pagina 96		

SCHEMI DI COLLEGAMENTO

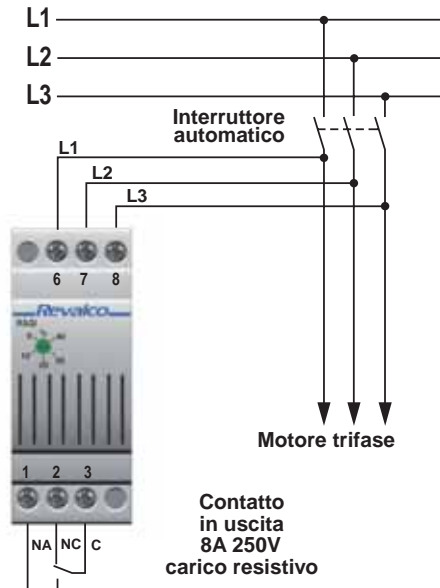
1RSQN

- Relé di controllo della presenza, della sequenza fasi, del neutro e del valore minimo della tensione (70-100%)



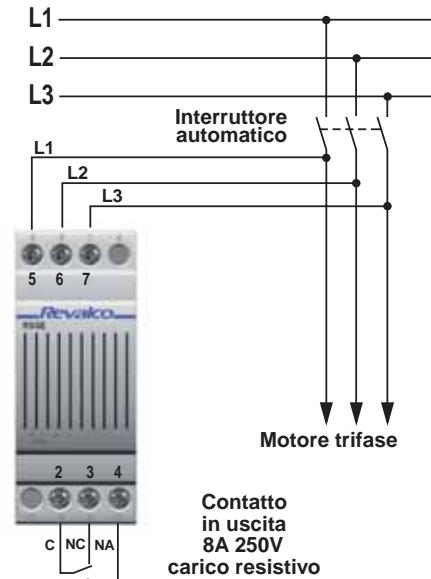
1RSQI

- Relé di controllo della presenza e della sequenza delle tre fasi



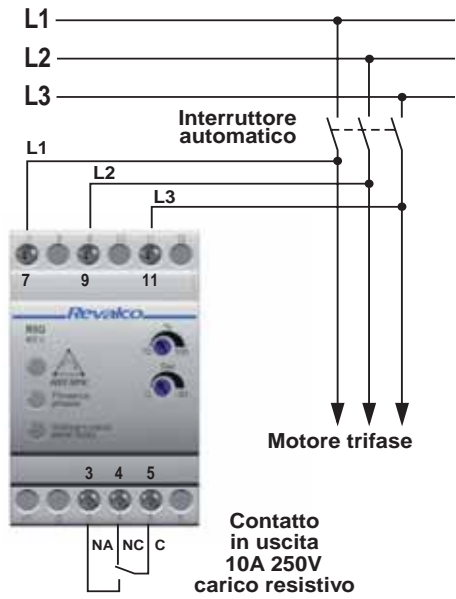
1RSQE

- Relé di controllo della presenza e della sequenza delle tre fasi



1RSQ

- Relé di controllo della presenza, della sequenza fasi e del valore minimo della tensione (70-100%)



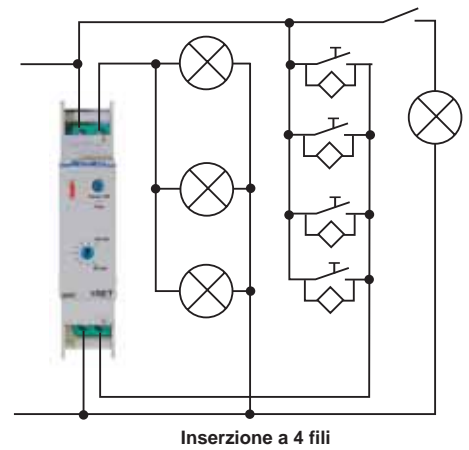
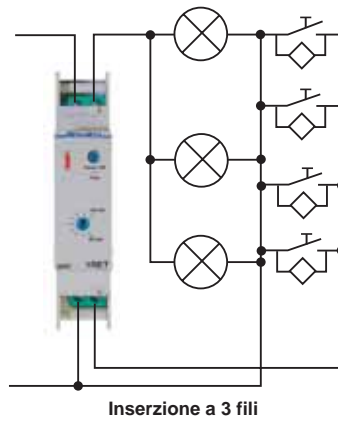
1RSA

- Sirene di allarme



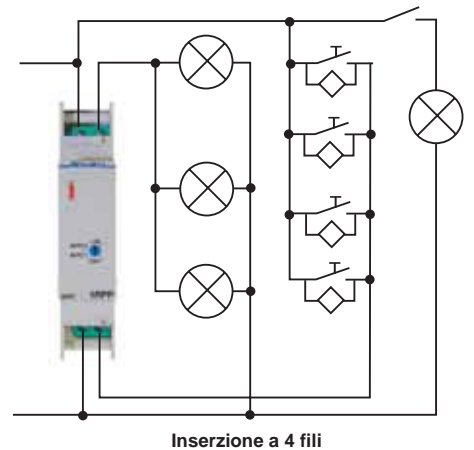
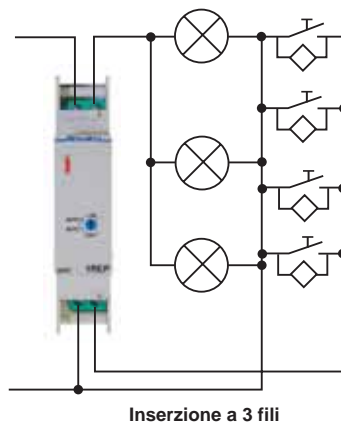
1RET

- Esempi di collegamento



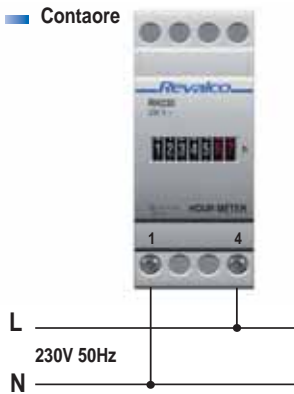
1REP

- Esempi di collegamento



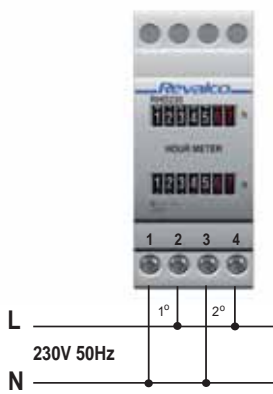
1RH24 - 1RH110 - 1RH230
- 1RH400 - 1RH36C

■ Contatore

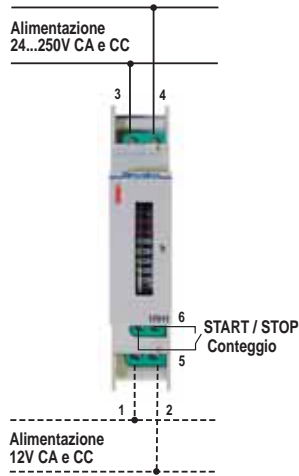


1RHD230

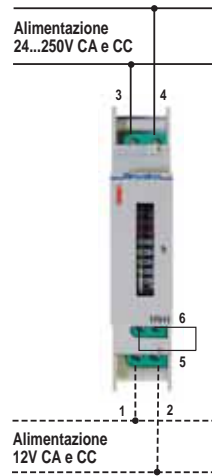
■ Contatore doppio



1RH1



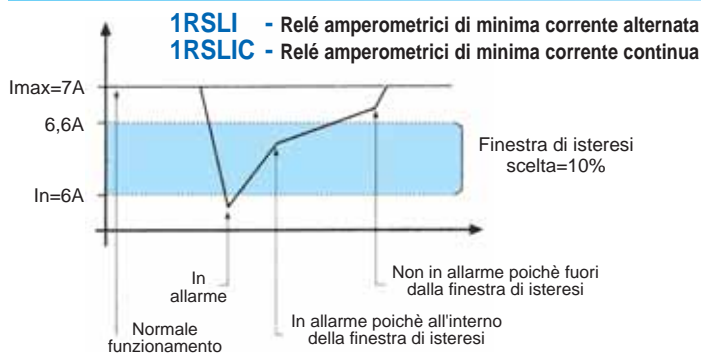
■ START = contatto chiuso, fase di conteggio
STOP = contatto aperto



■ Se fosse necessario un conteggio continuo delle ore, fare un ponticello tra il morsetti 5 e 6

PRINCIPIO DI FUNZIONAMENTO RELE' DI MINIMA E DI MASSIMA CORRENTE

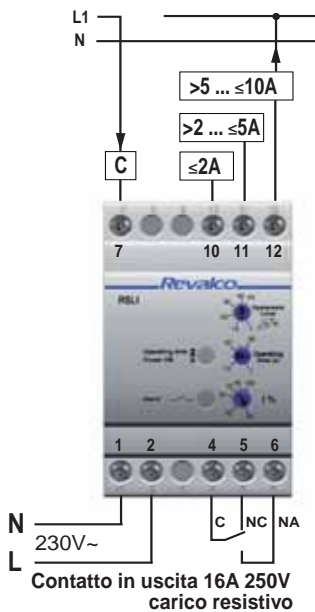
1RSLI - Relé amperometrici di minima corrente alternata
1RSLIC - Relé amperometrici di minima corrente continua



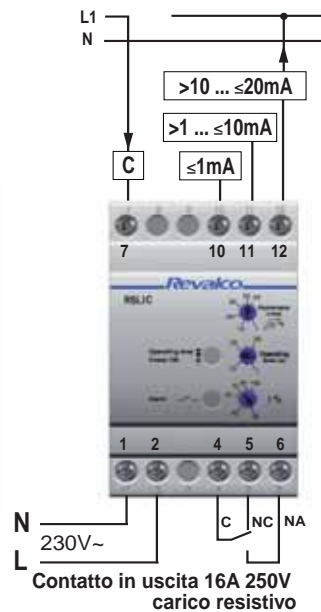
Dovendo controllare un carico con i seguenti dati di targa:
In=7A corrente nominale di normale funzionamento
Imin=6A intervento relé 1RSLI

■ Collegare come da schema (morsetti 7 e 12 in quanto Imin=6A)

1RSLI

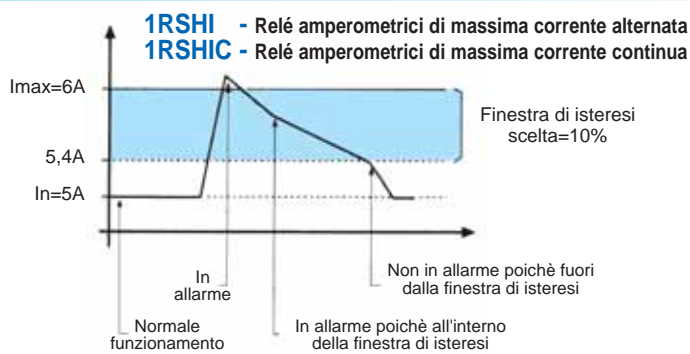


1RSLIC



- NOTA: La posizione del contatto sopra raffigurata, si riferisce a dispositivo alimentato NON in allarme
- Regolare il trimmer "Current %" (Es. su 60%) in quanto:
$$I\% = \frac{6 (I_{min})}{10 (I_{impostata})} \times 100 = 60\%$$
- Regolare il trimmer "Hysteresis %" scegliendo 10%. Si ottiene quindi una finestra di intervento compresa fra 6 e 6,6 A (6A+10% = 6,6A). L'intervento del relé si avrà a 6A ed il ritorno al normale funzionamento a 6,6A
- Regolare il trimmer "Operating time". Tale operazione consente di ritardare il tempo di intervento del relé da 1 a 30 secondi; durante il ritardo il led "Power ON" lampeggerà, terminato il ritardo il led "Alarm" si illuminerà permanentemente quindi interverrà il relé.

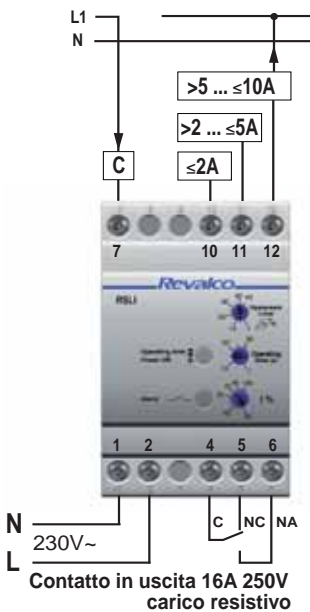
1RSHI - Relé amperometrici di massima corrente alternata
1RSHIC - Relé amperometrici di massima corrente continua



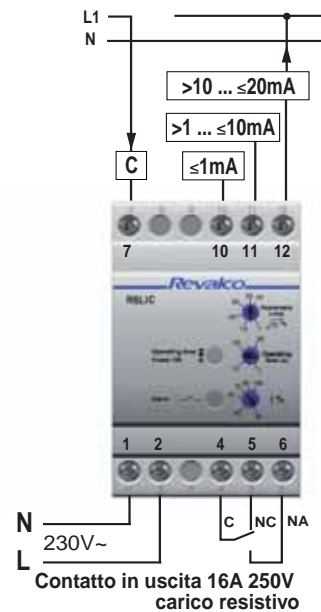
Dovendo controllare un carico con i seguenti dati di targa:
In=5A corrente nominale di normale funzionamento
Imin=6A intervento relé 1RSHI

■ Collegare come da schema (morsetti 7 e 12 in quanto Imax=6A)

1RSHI

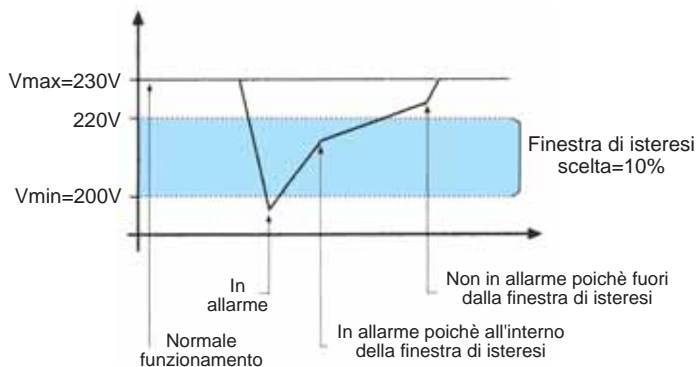


1RSHIC



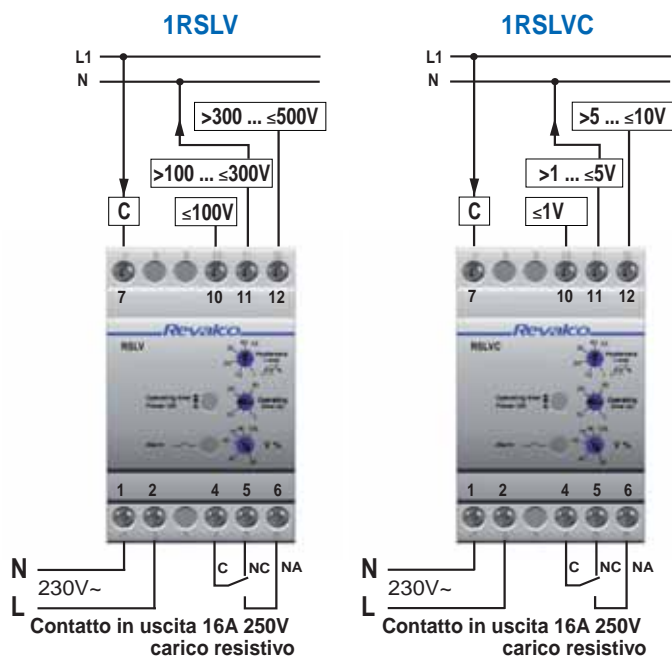
- NOTA: La posizione del contatto sopra raffigurata, si riferisce a dispositivo alimentato NON in allarme
- Regolare il trimmer "Current %" (Es. su 60%) in quanto:
$$I\% = \frac{6 (I_{max})}{10 (I_{impostata})} \times 100 = 60\%$$
- Regolare il trimmer "Hysteresis %" scegliendo 10%. Si ottiene quindi una finestra di intervento compresa fra 5,4 e 6 A (6A-10% = 5,4A). L'intervento del relé si avrà a 6A ed il ritorno al normale funzionamento a 5,4A
- Regolare il trimmer "Operating time". Tale operazione consente di ritardare il tempo di intervento del relé da 1 a 30 secondi; durante il ritardo il led "Power ON" lampeggerà, terminato il ritardo il led "Alarm" si illuminerà permanentemente quindi interverrà il relé.

1RSLV - Relé voltmetrici di minima tensione alternata
1RSLVC - Relé voltmetrici di minima tensione continua



Dovendo controllare un carico con i seguenti dati di targa:
 Vn=230 VCA tensione nominale di normale funzionamento
 Vmin=200 VCA intervento relé 1RSLV

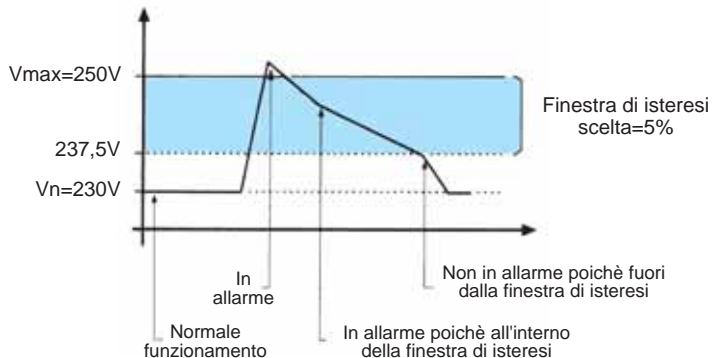
■ Collegare come da schema (morsetti 7 e 11 in quanto Vmin=200V)



- NOTA: La posizione del contatto sopra raffigurata, si riferisce a dispositivo alimentato NON in allarme
- Regolare il trimmer "Voltage %" (Es. su 66,7%) in quanto:

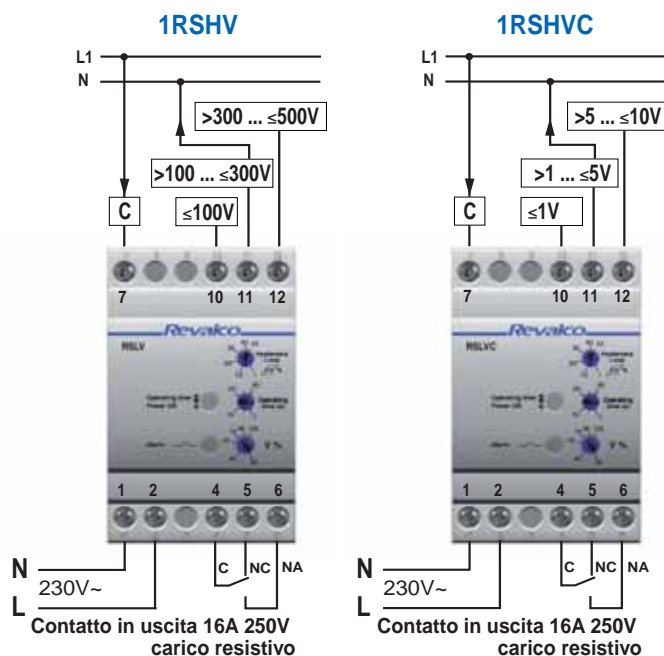
$$V\% = \frac{200 (V \text{ min})}{300 (V \text{ impostata})} \times 100 = 66,7 \%$$
- Regolare il trimmer "Hysteresis %" scegliendo 10%. Si ottiene quindi una finestra di intervento compresa fra 200 e 220V (200V+10% = 220V). L'intervento del relé si avrà a 200V ed il ritorno al normale funzionamento a 220V
- Regolare il trimmer "Operating time". Tale operazione consente di ritardare il tempo di intervento del relé da 1 a 30 secondi; durante il ritardo il led "Power ON" lampeggerà, terminato il ritardo il led "Alarm" si illuminerà permanentemente quindi interverrà il relé.

1RSHV - Relé voltmetrici di massima tensione alternata
1RSHVC - Relé voltmetrici di massima tensione continua



Dovendo controllare un carico con i seguenti dati di targa:
 Vn=230 VCA tensione nominale di normale funzionamento
 Vmax=250 VCA intervento relé 1RSHV

■ Collegare come da schema (morsetti 7 e 11 in quanto Vmax=250V)



- NOTA: La posizione del contatto sopra raffigurata, si riferisce a dispositivo alimentato NON in allarme
- Regolare il trimmer "Voltage %" (Es. su 83,33%) in quanto:

$$V\% = \frac{250 (V \text{ max})}{300 (V \text{ impostata})} \times 100 = 83,33 \%$$
- Regolare il trimmer "Hysteresis %" scegliendo 5%. Si ottiene quindi una finestra di intervento compresa fra 237,5 e 250V (250V-5% = 237,5V). L'intervento del relé si avrà a 250V ed il ritorno al normale funzionamento a 237,5V
- Regolare il trimmer "Operating time". Tale operazione consente di ritardare il tempo di intervento del relé da 1 a 30 secondi; durante il ritardo il led "Power ON" lampeggerà, terminato il ritardo il led "Alarm" si illuminerà permanentemente quindi interverrà il relé.

1RCI

- Relé controllo di isolamento



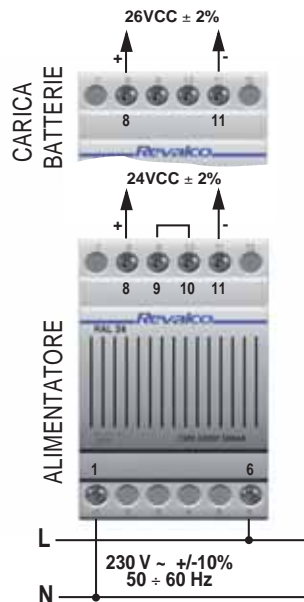
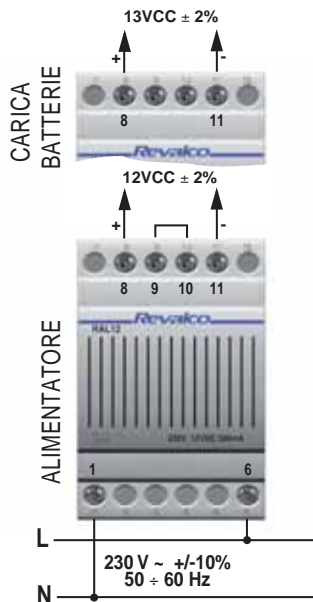
1RSV1224

- Relé di controllo della velocità



1RAL12 - 1RAL24

- Alimentatori stabilizzati: inserire un ponticello tra i morsetti 9 e 10
- Carica batterie: nessun ponticello tra i morsetti 9 e 10



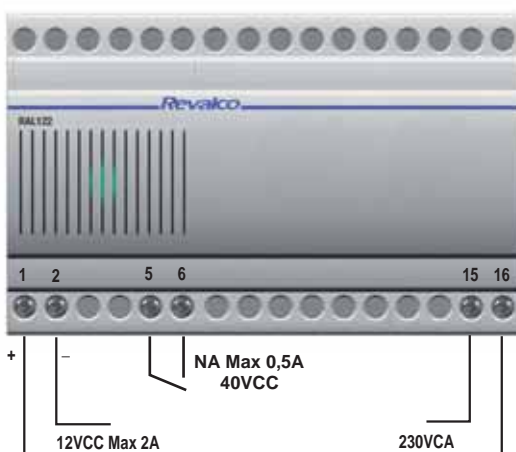
1RLE

- Lampada statica di emergenza



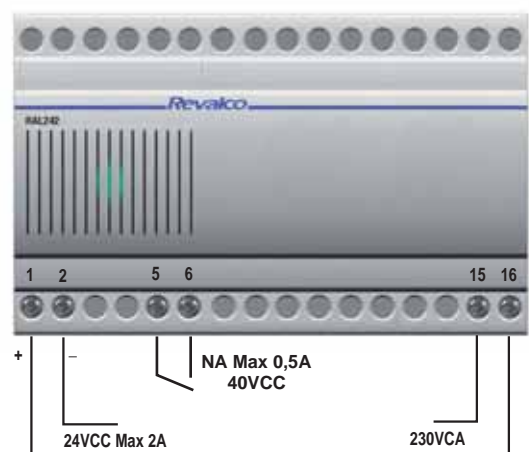
1RAL122

- Alimentatori stabilizzati 2A, con uscita 12 VCC
- Carica batterie

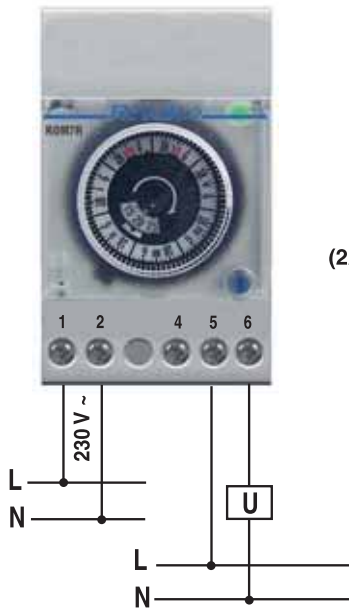


1RAL242

- Alimentatori stabilizzati 2A, con uscita 24 VCC
- Carica batterie

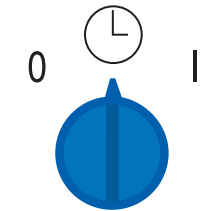


Interruttori orario analogici



Contatto in commutazione
16A-250V
 (2A per carichi induttivi)

Selettore manuale



- 0 = Sempre spento
- I = Sempre acceso
- = Automatico, funzione programma impostato

Funzioni



Esempio di programmazione



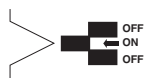
1ROM1DR

Interruttore orario analogico



Funzionamento

Muovere i pins a destra (Off) o a sinistra (On), per stabilire quando il contatto 1-2 deve essere chiuso.



Ruotare il disco sino a far corrispondere l'ora corrente sull'indice

Funzionamento a 2 Posizioni:

- Automatico e
- Permanente (ON)

1ROM2ER

Interruttore orario digitale

