

CARICA BATTERIA 12PRO24

(12 Amp 24Vdc)

- CARICA BATTERIA AUTOMATICO -
- CORRENTE LIMITATA -
- DUE LIVELLI DI TENSIONE DI CARICA -
- CARICA RAPIDA DA ESTERNO -
- TEMPO FORMAZIONE CARICA -
- RELE' ALLARME BATTERIA IN SCARICA -
- DIN 41773 (IU) -
- EN50342.1 -
- BCI SPECIFICATION-
- SAE J240-

GENERALITA'

CARICA BATTERIA AUTOMATICO COMPOSTO DA UN TRASFORMATORE DI POTENZA E DA UN MODULO DI CONTROLLO ELETTRONICO.

IL TRASFORMATORE CONTRASSEGNA DAL MARCHIO DI SICUREZZA GARANTISCE UN ALTO GRADO DI ISOLAMENTO E DI AFFIDABILITA' OLTRE AD UNA SEPARAZIONE GALVANICA DALLA RETE DI ALIMENTAZIONE ANCHE IN PRESENZA DI SCARICHE ELETTRICHE O DISTURBI AD ALTA ENERGIA.

LA TECNOLOGIA CON CUI E' COSTRUITO PERMETTE DI MINIMIZZARE LA DISSIPAZIONE TERMICA E DI ASSORBIRE POCA ENERGIA IN FUNZIONAMENTO A VUOTO.

IL MODULO ELETTRONICO CONTROLLA LA TENSIONE DI BATTERIA E IN FUNZIONE DEL SUO STATO ATTIVA DUE SOGLIE DI RICARICA.

IN STATO DI RIPOSO LA SOGLIA DI MANTENIMENTO PERMETTE ALLA BATTERIA DI EROGARE LA CORRENTE NECESSARIA RICARICANDOLA CONTEMPORANEAMENTE DELLA STESSA QUANTITA' CHE VIENE CONSUMATA DAL CARICO.

IN STATO DI ELEVATA EROGAZIONE DA PARTE DELLA BATTERIA (AVVIAMENTO MOTORE) IL CARICA BATTERIA ATTIVA LA CARICA A FONDO.

IL CARICA BATTERIA LIMITA LA SUA CORRENTE AL MASSIMO DELLA DISPONIBILITA' (12A) E INIZIA A RICARICARE LA BATTERIA.

LA SOGLIA A CUI TERMINERA' LA RICARICA E SUPERIORE A QUELLA DI MANTENIMENTO.

ALLA FINE IL CARICA BATTERIA SI DISATTIVA E ATTENDE IL PASSAGGIO ALLA SOGLIA DI MANTENIMENTO (ABBASSAMENTO DELLA TENSIONE DI BATTERIA).

LA SOGLIA DI CARICA A FONDO PUO' ESSERE ATTIVATA ANCHE DALL' ESTERNO AGENDO SULL' APPOSITO INGRESSO.

UN ULTERIORE CONTROLLO SI INSERISCE AUTOMATICAMENTE IN PRESENZA DI UNA SCARICA RAPIDA.

VIENE INSERITA LA CARICA A FONDO E MANTENUTA ANCHE IN PRESENZA DEL SUO RAGGIUNGIMENTO PER UN TEMPO IMPOSTATO DALL' OPERATORE QUESTO A GARANTIRE LA RIFORMAZIONE DELLO STATO DI ACCUMULO OTTIMALE.

E' DISPONIBILE UN TELESEGNALE DI BATTERIA IN SCARICA CHE INTERVIENE AL MANCARE DELLA TENSIONE DI ALIMENTAZIONE DEL CARICA BATTERIA OPPURE DOPO UN TEMPO REGOLABILE DI PERMANENZA IN CONDIZIONE DI BASSA TENSIONE BATTERIA OPPURE IN CASO DI SEZIONAMENTO DEL COLLEGAMENTO ALLA BATTERIA O RIMOZIONE DELLA STESSA. (CONTATTO IN SCAMBIO DI RELE' A SICUREZZA POSITIVA).

IL CARICA BATTERIA **12PRO** SI INSERISCE COME PRODOTTO NELLA FASCIA PROFESSIONALE PER APPLICAZIONI DOVE SICUREZZA E AFFIDABILITA' SONO PRIORITARIE.

ADATTO PER INSTALLAZIONI NON PRESIDATE DOVE LO STATO DI CONSERVAZIONE DELLE BATTERIE E' FONDAMENTALE.

CARATTERISTICHE TECNICHE

PROFILO DI CARICA:	IU oppure IUoU (uso di keep time)
ALIMENTAZIONE:	0-230-400 Vac (+-/10%)
POTENZA:	750 VA (NUCLEO M6 A BASSO ASSORBIMENTO A VUOTO E BASSA GENERAZIONE DI CALORE)
SICUREZZA:	TRASFORMATORE DI SICUREZZA SEPARAZIONE GALVANICA
CORRENTE DI CARICA:	12A CONTINUI (EROGATI ANCHE IN CONDIZIONI DI CORTO CIRCUITO AI MORSETTI + E -)
CAMPO TENSIONE DI CARICA:	MAX 32Vdc
TENSIONE DI MANTENIMENTO:	26.4 Vdc (CARICA AUTOMATICA)
TENSIONE DI CARICA RAPIDA:	27 Vdc (CARICA A FONDO)
TENSIONE SCARICA IN CORSO:	22 Vdc (BATTERIA IN SCARICA)
ALLARME BATTERIA IN AVARIA:	CONDIZIONE DI BATTERIA IN SCARICA FINO AD ESAURIMENTO DEL TEMPO IMPOSTATO
TELESEGNALE DI AVARIA:	RELE' 8A CON CONTATTO IN SCAMBIO LIBERO DA POTENZIALE. RELE' A SICUREZZA POSITIVA (A LAVORO IN CONDIZIONI NORMALI SENZA AVARIA E CON BATTERIA PRESENTE)
RIFORMAZIONE CARICA:	TEMPO REGOLABILE DI PERMANEZA IN CARICA A FONDO DOPO CONDIZIONE DI BATTERIA IN SCARICA
PROTEZIONI:	TRASFORMATORE DI SICUREZZA ALTA TEMPERATURA CORTO CIRCUITO + E - BATTERIA

BATTERIE : INFORMAZIONI DI CARATTERE GENERALE

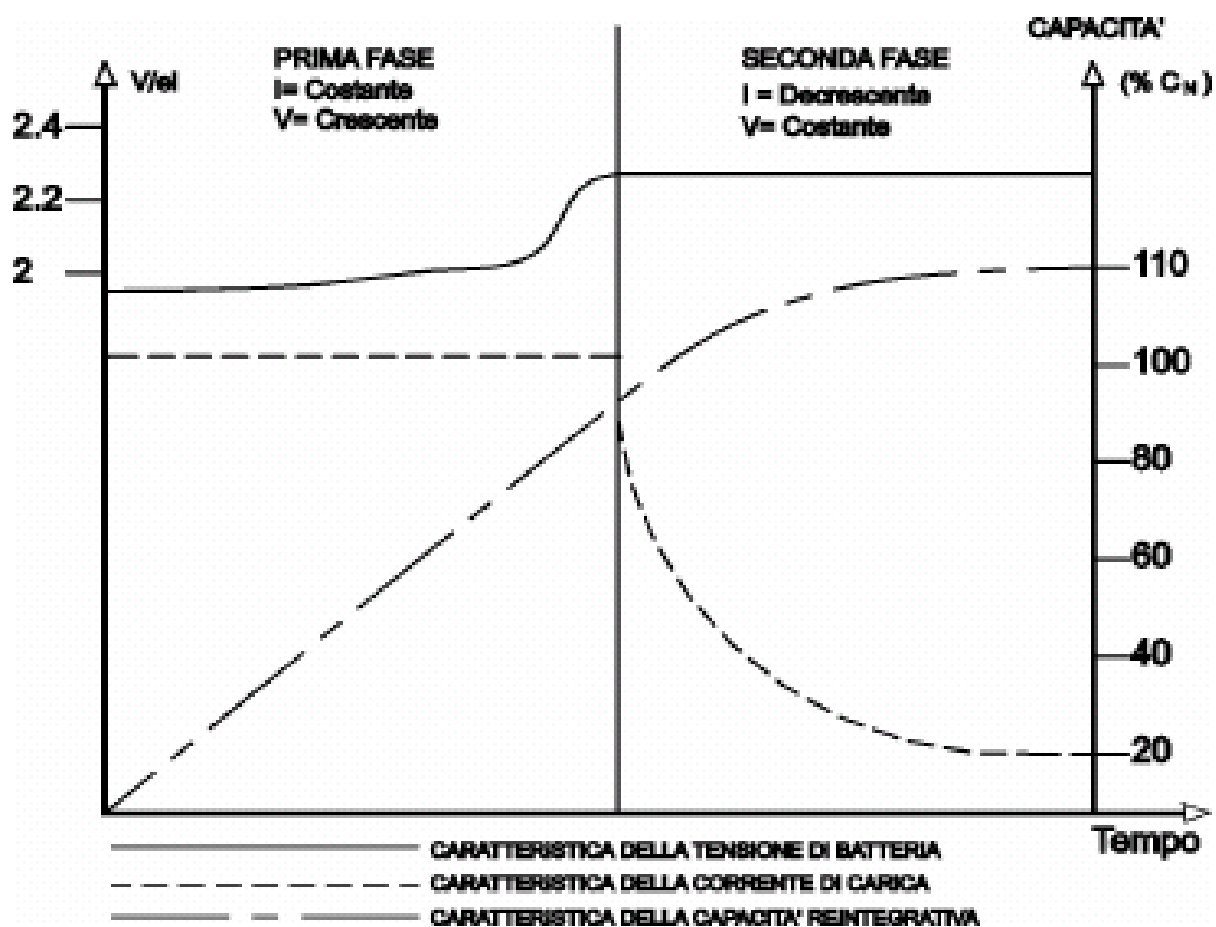
PRIMA DI UTILIZZARE LA BATTERIA PER LA PRIMA VOLTA SOTTOPORLA AD UN CICLO DI CARICA COMPLETA POSSIBILMENTE SEZIONANDO EVENTUALI UTILIZZATORI.

LA BATTERIA (SEPPUR INSTALLATA CORRETTAMENTE) POTRA' RAGGIUNGERE LA CAPACITA' MASSIMA DICHIARATA DA COSTRUTTORE ANCHE DOPO QUNDICI CICLI DI SCARICA E CARICA (DURANTE IL NORMALE UTILIZZO) ED ESSERE COMUNQUE CONFORME ALLE "**BCI SPECIFICATION**".

PER ULTERIORI INFORMAZIONI SUL COMPORTAMENTO E SULLO STATO DI FUNZIONALITA' DELL' INSIEME CARICA BATTERIA – BATTERIA SI RIMANDA A:

SAE J240
SAE J537
SAE J541
SAE J930
SAE J539
SAE J1495
SAE J2185
BCI RECOMMENDED PROCEDURE

DIN 41773 (IU)

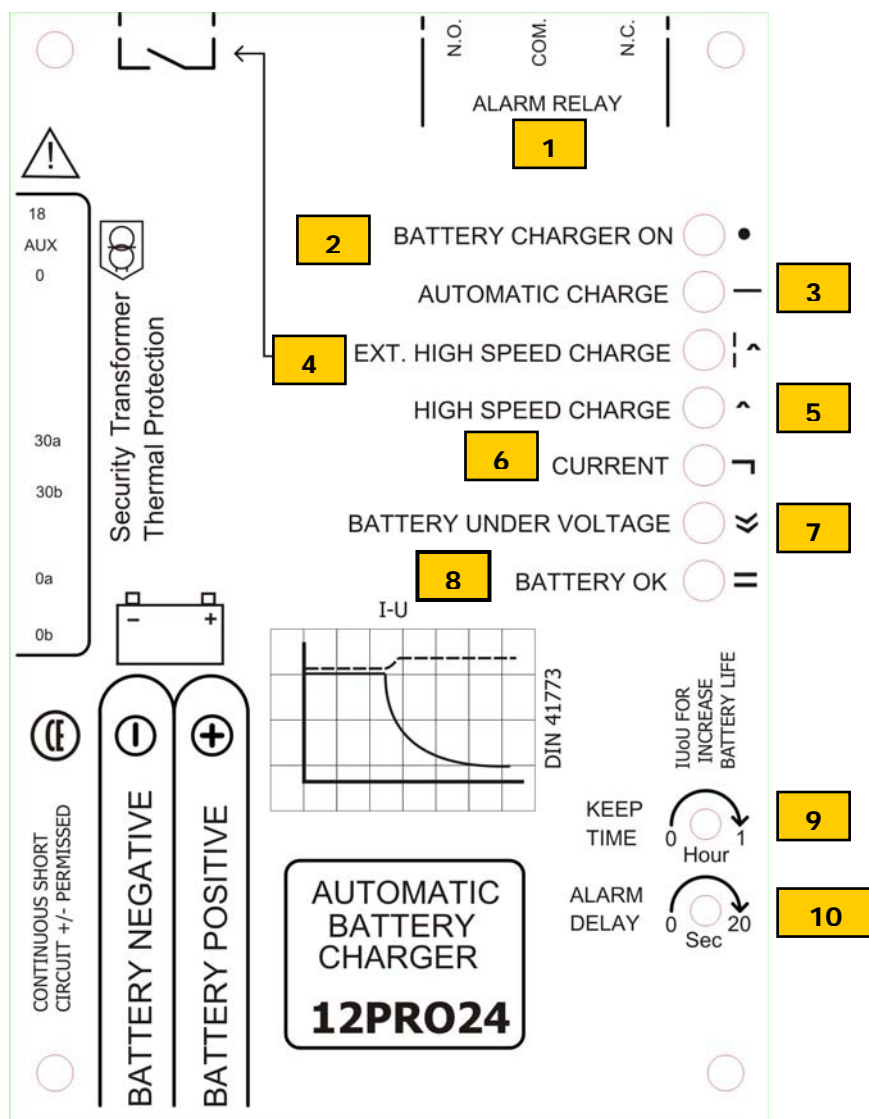


STANDARD NORMATIVI

- Safety : CEI EN 61010-1 CAT II
- Accuracy : CEI EN 60688
- Emc (immunity) : CEI EN 61000-6-2 (ex EN 50082-2)
- Emc (emission) : CEI EN 61000-6-4 (ex EN 50081-2)

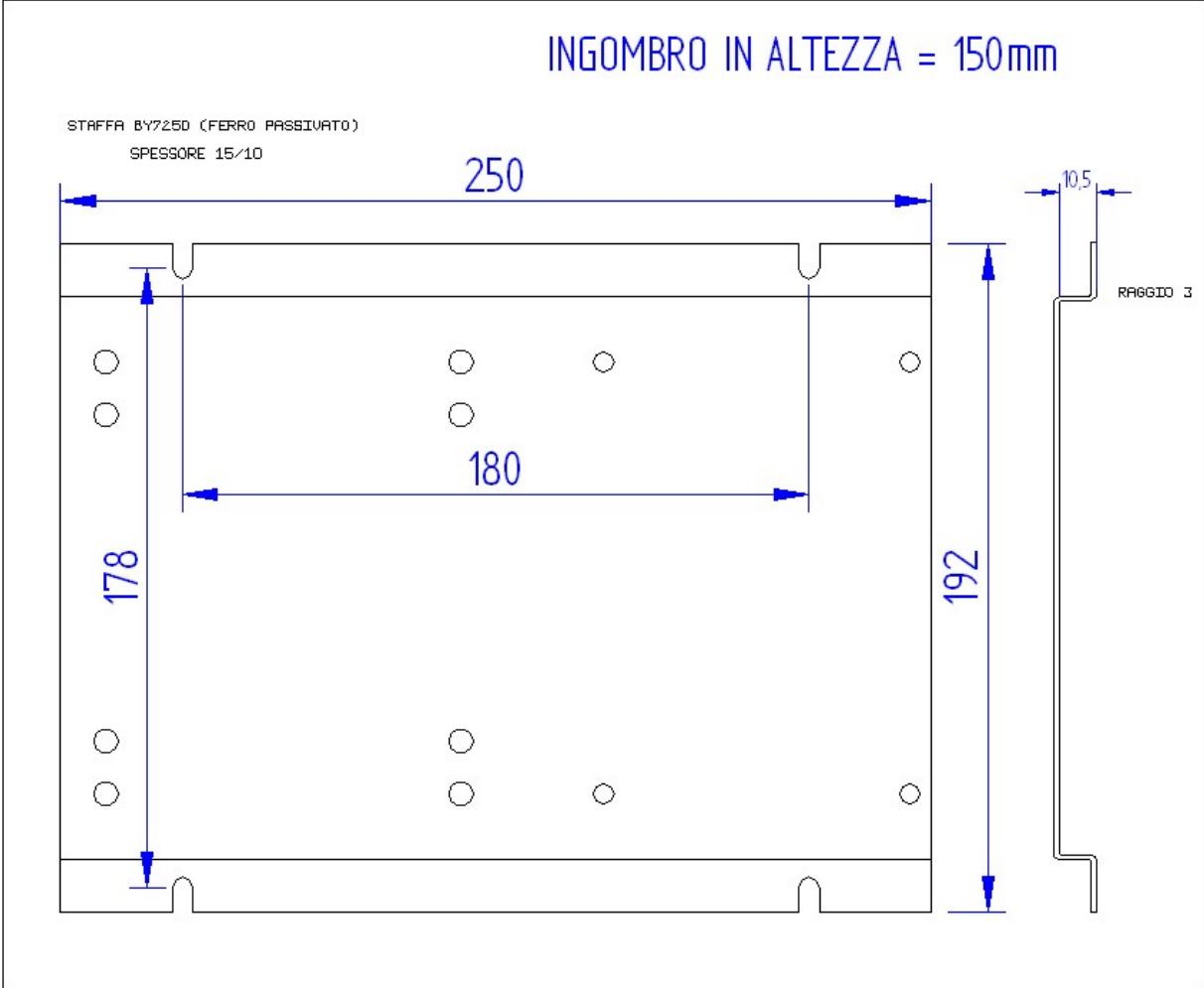
**ADATTO PER LA CARICA DI BATTERIE RISPONDENTI ALLA
NORMA *EN50342-1***

PANNELLO DI CONTROLLO ELETTRONICO

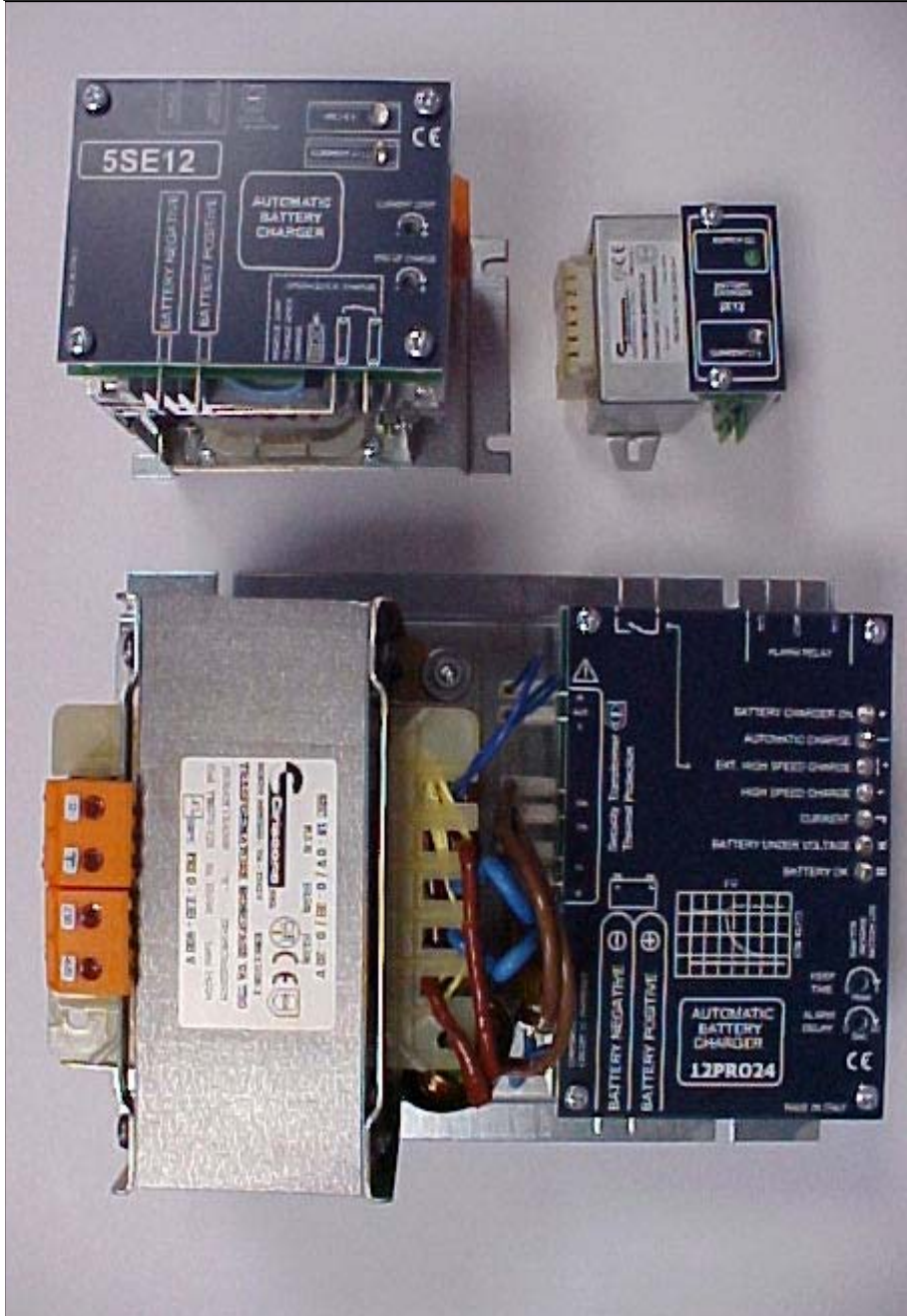


- 1 = CONTATTO IN SCAMBIO DI ALLARME STATO BATTERIA – AVARIA CARICA BATTERIA A SICUREZZA POSITIVA (RELE' A LAVORO IN CONDIZIONI NORMALI)**
- 2 = CARICA BATTERIA IN FUNZIONE**
- 3 = CARICA AUTOMATICA (1° LIVELLO)**
- 4 = CARICA RAPIDA DA CONTATTO ESTERNO (2° LIVELLO)**
- 5 = CARICA RAPIDA DA LOGICA DI FUNZIONAMENTO INTERNA**
- 6 = LIMITAZIONE DI CORRENTE IN FUNZIONE**
- 7 = BASSA TENSIONE BATTERIA (BATTERIA IN SCARICA)**
- 8 = BATTERIA IN BUONE CONDIZIONI DI CARICA**
- 9 = TEMPO DI PERMANENZA IN CARICA RAPIDA DOPO CONDIZIONE "BATTERIA IN SCARICA" (NORMA I_{UO}U)**
- 10= RITARDO ACQUISIZIONE STATO DI BATTERIA IN SCARICA O IN AVARIA**

FISSAGGIO A PARETE



FAMIGLIA CARICA BATTERIA (12A... 5A... 2A)



FINE